

Renovatie Hangar S Mechelen met PVC folie

Mechelaars die houden van circus en klimmen, moeten voortaan aan het Douaneplein zijn. De stad liet de oude hangar achter Perron M immers renoveren zodat circuschool Circolito er zijn intrek kon nemen. Daarnaast werd er ook een klimzaal en een polyvalente ruimte voor jongeren voorzien. Het nieuwe dak werd deels verhoogd met oog op de klimactiviteiten en als dakbedekking werd er gekozen voor de Tectofin PVC-folie met vlies van Wolfin die net als de isolatie met PU-lijmen van dezelfde fabrikant op het dak werd gekleefd.



De renovatie van het voormalige Hangar S - tot voor kort in gebruik door bedrijven uit de sociale economie - maakt deel uit van het masterplan van de stad om van het Douaneplein dé jongerensite te maken. 'Den Hangar' werd in het verleden uitsluitend gebruikt voor bedrijfsactiviteiten. Nu het gebouw compleet gerenoveerd en onder handen genomen werd, is het opgedeeld in drie aparte stukken.

Het voorste stuk van Den Hangar wordt gebruikt door de Mechelse circuschool, Circolito. In de nieuwe zaal kan ze haar circusactiviteiten voor jongeren verder uitbreiden tot

het reguliere onderwijs, G-circus en lessenreeksen in samenwerking met organisaties die met sociaal kwetsbare mensen werken.

Achteraan wordt de 'boulder'zaal verder uitgebouwd. Boulderen is een vorm van muurklimmen zonder gebruik te maken van touwen of klimgordels. Dikke valmatten onder de klimroutes bieden de nodige veiligheid. Momenteel zijn er in Vlaanderen maar zes echte boulderzalen, waarvan de dichtstbijzijnde zich in Puurs bevindt. Tussen Circolito en de Boulderzaal komt een polyvalente ruimte die kan gehuurd worden voor allerlei events,

van vergaderingen tot expo's.

Nieuwe jongerenzone

Hangar S maakt deel uit van een breder project. Het Douaneplein moet namelijk dé nieuwe jongerenzone bij uitstek worden. Niet alleen krijgen de gebouwen en de openbare ruimte een grondige facelift, de vernieuwing trekt zich verder door tot de namen van de gebouwen. Na Hangar S - dat dus 'Den Hangar' werd - en Club Kamikaze - De Club -, krijgen ook de jongerenzone van het Douaneplein en de fuifzaal een nieuwe naam. De fuifzaal Perron M wordt tot De Loods

gedoopt, en het Douaneplein tot Transit M. Transit M wordt een grote jongerenzone met een evenementenplein, vernieuwde fuifzalen, een indoor skatepark, nieuwe fietspaden, een podium, en vooral véél groen. Jong (maar ook oud) kunnen er binnenkort naar hartenlust organiseren, ontspannen, samenkomen, feesten, enzovoort.

Nieuw dak

Bij de renovatie van de oude hangar werd het volledige dak gesloopt en vervangen door Steeldeck-platen, waarbij een gedeelte van het dak ook werd verhoogd met het oog op de klimactiviteiten in het gebouw. Uit akoestische overwegingen werden de cannelures van de profielplaten gevuld met rotswolisolatie alvorens het zelfklevend dampscherm aan te brengen.

Isolatie verkleefd met PU-lijm

De IKO Enertherm isolatieplaten werden daarop gelijmd met Terokal-395 PU-lijm. Deze lijm werd speciaal ontwikkeld voor de snellere, schonere en meer betrouwbare verlijming van warmte-isolerende materialen op platte daken. Op zowel horizontale vlakken als bij de afwerking van details vertoont Terokal 395 optimale verwerkings- en producteigenschappen. Zo is de lijm zeer flexibel en wordt niet broos. Goede eigenschappen om te voldoen aan de hoge eisen die worden gesteld m.b.t. beweging en windzuiging op een plat dak. Hij is ook zuinig in gebruik: men haalt ca. 40 strekkende meter bij een rildiameter van ca. 30 mm. Terokal 395 is afhankelijk van de temperatuur al na ca. 60 minuten uitgehard. Dat is een groot voordeel ten opzichte van traditionele isolatielijmen, in het bijzonder bij lage temperaturen. De lijm is ook stabiel bij schuine oppervlakken en kan niet wegvloeien. Door de direct gegeven schuimstructuur nivelleert Terokal 395 ook onefenheden van de ondergrond.

PVC-dakhuid

Als waterdichting werd er gekozen voor Tectofin RV, een homogene, met vlies bedekte PVC-folie voor platte daken van fabrikant Wolfen. Deze folie staat vooral bekend vanwege haar uitzonderlijke robuustheid en uitstekende verwerkbaarheid en wordt vervaardigd



volgens een extrusieprocedé en met een gepatenteerde samenstelling. Deze aparte samenstelling bevat onder meer ASA (acrylonitril-styreen-acrylaat), een zorgvuldig ontwikkelde werkzame stof die vanwege zijn positieve eigenschappen zijn nut al heeft bewezen in de hightechindustrie. Acrylonitril-styreen-acrylaat garandeert in het bijzonder een optimale verwerkbaarheid en lange levensduur.

De afdichtingsbanen van Tectofin RV zijn uitermate bestendig tegen hoge temperaturen en extreme weersomstandigheden, zijn ozon- en UV-stabiel en worden zonder toevoeging van brandbeschermingsmiddelen geproduceerd. Bovendien zijn ze uiterst scheurvast, bitumenbestendig en ook bij lage temperaturen extreem flexibel en daardoor heel gemakkelijk te verwerken. De aanwezigheid van een hoogwaardig polyestervlies zorgt voor

een hoge stabiliteit en een bijzondere bestendigheid tegen druk. De standaarduitrusting met een vliesvrije lasrand laat toe de banen op een veilige, eenvoudige en homogene manier aan elkaar vast te lassen. Hier werd de folie op het dak verlijmd met Terokal TK 400, speciaal ontwikkeld voor de verlijming van met vlies bedekte dakbanen. Ook op vochtige ondergronden kan deze schuimlijm zonder voorbereidende werken gebruikt worden – zelfs bij temperaturen tot -5°C . Met het schuimpistool XL is het aanbrengen van de lijm niet alleen aangenaam voor de rug van de dakdekker, maar ook erg doelmatig.

Zelfklevende variant

De Tectofin dakbedekking wordt trouwens ook aangeboden in een zelfklevende variant, Tectofin SK. Deze folie is in het midden met glasvlies

versterkt en achteraan voorzien van een thermisch polystervlies van 200 g. Daarnaast beschikt het vlies over een over het gehele oppervlak aangebrachte koude zelfklevende laag van 200 g/m² die onder meer toelaat om de folie rechtstreeks op EPS-isolatie te verkleven.



HANGAR S

Aannemer: PIT Antwerpen
Architect: A2D architecture 2 design
Isolatie: IKO
Dakbedekking en PU-lijmen: Wolfen
De Tectofin dakbedekking is uitsluitend verkrijgbaar via Paul Verellen
Boechoutselei 13
B-2640 Mortsel
Tel.: +32 (3) 455.94.12
GSM: +32 (0) 475.49.12.18
E-mail: verellen.paul@belgacom.net